

# NĚCO PRO ŽVANILY INTERPHONE F5XT



ČLOVĚK JE TVOR UKECANÝ A JAKO TAKOVÝ, KDYŽ JE ODSOUZEN K DLOUHODOBÉMU MLČENÍ ZA ŘÍDÍTKY MOTORKY, MÁ ZÁKONITĚ ABSTÁK. NĚKDO TUHLE SITUACI ŘEŠÍ ZPĚVEM, NĚKDO SI POVÍDÁ SÁM PRO SEBE A KOMENTUJE POČÍNÁNÍ OSTATNÍCH ŘIDIČŮ A NĚKDO SI POŘÍDÍ INTERKOM.

Interkom skýtá řadu výhod, tedy pokud se jedná o pořádný interkom. Můžete cestou kecat se spolujezdcem či ostatními motorkáři a nebudete otráveni z toho, že když uvidíte v lese u silnice třeba medvěda, ostatní vám to nebudou věřit, protože nepochopili vaši zuřivou gestikulaci a budou zrovna koukat jinam. Můžete taky poslouchat rádio nebo prostřednictvím Bluetooth oblíbenou muziku či telefonovat. Podmínkou ale je slušné zařízení, například Interphone F5XT.

Předchůdce, tedy Interphone F5, jsme testovali vloni a tak jsme byli na novinku zákonitě zvědaví. Ovšem asi je dobré připomenout, co všechno tenhle šikula už uměl: tak za prvé lze klábovit samozřejmě se spolujezdcem, ale i s dalšími motorkáři (až se šesti najednou). Interkom lze propojit s mobilem a hlasovou GPS navigací, s přehrávačem MP3 buď pomocí Bluetooth nebo přes kabel a má vestavěný přijímač FM rádia. Balení obsahuje jednotku Interphone, stereo sluchátka s mikrofonem na pružném držáku a protišumovým filtrem, stereo sluchátka s drátovým mikrofonem pro integrální helmy, snímatelný držák s klipem, pevný držák k nalepení, USB dobíjecí kabel, USB datový kabel, nalepovací suché zipy, redukce na klip a šroubovák.

A teď k praktickým zkušenostem. Výrobce uvádí výdrž baterie v pohotovostním

režimu až 700 hodin (to jsme nezkoušeli, protože když už máme komunikátor, chceme přes něj komunikovat) a dobu hovoru až 12 hodin – což zhruba souhlasí. Doba nabíjení je cca tři hodiny. Pokud využíváte Interphone F5XT k telefonování, dá se volané číslo vytáčet hlasem, zrovna tak můžete hlasem hovor ukončit. Pokud máte puštěné rádio (paměť na 8 stanic) a někdo vám volá, rádio se automaticky ztlumí. Hovor mezi „účastníky zájezdu“ je samozřejmě omezen vzdáleností, uváděna je maximální hodnota 2,4 km, ovšem záleží na tom, v jakém prostředí se pohybujete (logicky, čím větší hustota zástavby, tím hůř – dá rozum, že pokud se schová kolega za barák, asi bude slyšet míň než někde v polích). Šum je snesitelný, opět ale záleží na vaší přílbě (nakolik je odhlučněná) a na aktuální rychlosti – dá se říct, že standardně je dobře slyšet tak do 120 km/hod., optimálně do stovky – mimochodem, funguje zde automatická regulace hlasitosti právě v závislosti na rychlosti. Že je Interphone voděodolný asi nemusíme dodávat.

Tak, a teď v čem spočívá inovace. Tak za prvé je vylepšen systém Bluetooth, takže se snížila energetická náročnost sady. Za druhé máte teď k dispozici ještě lepší přijímač FM rádia, za třetí se dá u modelu XT dobíjet zařízení i za jízdy a konečně za čtvrté, z hlediska bezpečnosti asi to

nejzásadnější – F5XT je kompatibilní s dálkovým ovladačem, který se namontuje na říditka. Takže nemusíte pro ovládání Interphone šátrat rukou po helmě. To vidíme asi jako největší plus, protože i když bylo u staršího modelu ovládání pohodlné i v rukavicích, přeci jen je lepší nepouštět říditka ani na chvíli z ruky. Pokud tedy uvažujete o komunikátoru, není Interphone F5XT rozhodně špatnou volbou. A díky kosmickému vzhledu vám ani nebude nijak hyzdit helmu.



# MÓDA ZNAČKY MODEKA TEXTILNÍ KOMPLET MODEKA KIM LADY A BUNDA MODEKA ASKARI

OBČAS TO VYPADÁ, ŽE MOTORKÁŘI ŘEŠÍ POUZE DVA PROBLÉMY, A SICE JESTLI JE LEPŠÍ KARDAN NEBO ŘETĚZ, PŘÍPADNĚ TEXTILNÍ ČI KOŽENÉ OBLEČENÍ. ODPOVĚĎ JE VLASTNĚ JEDNODUCHÁ – ZÁLEŽÍ NA TOM, K ČEMU A NA CO DOTYČNĚ ŘEŠENÍ VYUŽIJETE.



Kardan i řetěz necháme stranou, dnes se budeme věnovat oblečení. Kožená kombinéza nebo bunda mají jistě své opodstatnění, například na okruh si nedovedeme nic jiného představit, ovšem třeba na enduru nebo cestovním stroji budete vypadat v kombošce s hrbem a slidery dost divně. Nehledě tedy na to, že pokud nejde o perforovanou kůži, budete se v létě potit jak dveře od chliva (jak říkával můj děda). No a v perforované zas na podzim či na jaře vymrznete. Textil tedy dnes už není zdaleka jen náhradním a levnějším řešením, naopak se stává stále žádanějším a díky moderním technologiím kůži nejen konkuruje, ale mnohdy ji i předčí. Proto jsme využili nabídky německé značky Modeka a vyzkoušeli dvě novinky, dámský komplet Kim Lady a pánskou bundu Askari – obě mají v erbu termín Cordura. A protože ve slušné společnosti platí, že dámy mají přednost, nejprve se budeme věnovat jim. U bundy Kim Lady je jako

svrchní materiál použit 100% polyamid 500D, podšívka je ze 100% polyesteru. Jelikož je použita impregnace Nano – Tex, jde o bundu voděodolnou a větruvzdornou (ovšem zároveň prodyšnou) a před chladem chrání majitelku odepínací zateplená vložka. Ovšem nejezdíme jen v mizerném počasí, takže je potřeba taky větrat – k tomu slouží ventilační systém Airvent (zipem uzavíratelné ventilační otvory jsou na prsou a na zádech). Ke zdokonalení komfortu má bunda navíc opět odepínatelnou membránu Humax Z Liner.

Co se týká bezpečnosti, jako správná motorkářská výstroj disponuje Kim Lady nejen odrazkami 3M Scotchlite, ale hlavně protektory YF, certifikované dle EN 1621-1, na zádech protektor Crash Foam (je možno použít záďový protektor SaS-Tec, certifikovaný dle EN 1621-2). Tolik technický popis. A jak funguje? Perfektně. Všechno je zde vymyšlené tak, aby například vyjmání vložek nepůsobilo žádný problém, bunda padne jako ulitá i díky systému stahovacích pásků na ramenou, loktech, rukávech a bocích a je dostatečně dlouhá, aby pilotce netáhlo na záda (pokud nevyužije možnosti spojit bundu s kalhotami zipem). Venkovní kapsy jsou dvě (dvojitě), vnitřní kapsa jedna. Kalhoty Kim Lady jsou vyrobené ze stejného materiálu a stejnou technologií, je tedy zbytečné se v tomto bodě opakovat. I ony mají odepínací zateplení a odepínací klima membránu, ventilační otvory jsou umístěny na stehnech jak zepředu, tak i ze stran. Protektory Crash Foam jsou na kyčlích (dají se nahradit protektory SaS-Tec, certifikovanými dle EN 1621-1), na kolenu máme certifikované protektory YF. I zde jsou samozřejmě odrazky 3M Scotchlite. Krom funkčnosti je třeba ocenit i to, že si výrobce uvědomuje, pro koho je komplet určen a tak ani po stránce designu není Kim Lady co vytknout...

A jsme u pánské bundy, tedy Askari. I ona využívá jako svrchní materiál 100% polyamid 500D, podšívka je opět ze 100% polyesteru. Také u Askari máme k dispozici odepínací membránu Humax Z-Liner a odepínací zateplení. Ventilační systém je shodný s Kim Lady, otvory jsou opět na prsou a zádech (ovšem na rozdíl od dámské bundy jsou větší, takže chlazení je o něco lepší). Protektory: ramenní a loketní protektory YF certifikované dle EN 1621-1,

záďový protektor Sas-Tec, certifikovaný dle EN 1621-2. Na ramenou jsou navíc umístěny kovové chrániče a opět je ke zvýšení bezpečnosti využit systém odrazek 3M Scotchlite. Kapsy jsou dvě venkovní a jedna vnitřní, bunda se dá přizpůsobit postavě stahovacími pásky v pase a na rukávech a je tu samozřejmě i zip pro spojení s kalhotami. I tady výrobce myslel hlavou, takže bunda je pohodlná, jednoduše přizpůsobivá aktuálnímu počasí, čili univerzální jak do horka, tak do zimy. A navíc je hezká. Co říct závěrem? Textilního oblečení se dnes vyrábí spousta a téměř všichni výrobci používají stejné materiály. Rozhoduje tedy cena a detaily, které dovedou potěšit (v případě Modeky mimo jiné například to, že konce zipů lze schovat do jakýchkoli miniaturních kapsiček, takže nikde netrčí a hlavně se sami nerozepnou). Modeku tedy můžeme s čistým svědomím doporučit, protože ani cena není nijak přemrštěná, o čemž se můžete sami přesvědčit na [www.modeka.cz](http://www.modeka.cz), kde najdete i další sortiment.

