



HARDBIKE RACING VSTUPUJE V ROCE 2013 DO MS

■ V letošní sezóně 2013 na oficiální startovní listině Mistrovství světa v Supermotu naleznete i jméno Tomáš Trávníček, který bude startovat za první profesionální český tým v MS, Hardbike Racing. Je to velký krok tohoto týmu z Moravy, který již několik let figuruje v MČR nebo Mistrovství Rakouska a Německa, na jeho kontě je několik mistrovských titulů. Tým Hardbike Racing se letos zúčastní nejen závodů MS, ale dokonce i Mistrovství Evropy s jezdcem Milošem Řihákem. A jelikož má velké jezdecké zázemí, bude soutěžit i v seriálu MČR na domácí půdě s jezdci jako je Daniel Kička (třída S1), Tomáš Grygar (S2), Milan Niemczik a bratři Bajerové (Pitbike). Tým, za kterým stojí jeho manažer a majitel Jiří Blaha, v průběhu let pracoval na zvýšení úrovně, profesionality a především zajištění kvalitní techniky, tak, aby jeho jezdci mohli konkurovat v tvrdé konkurenci MS, protože právě jen perfektní technika a samozřejmě jezdecké umění mohou přinést tučné množství bodů z tohoto nejprestižnějšího seriálu závodů Supermota.

Kalendář MS Supermoto 2013 obsahuje celkem 7 závodů: premiéru obstará italská Capua, kde se pojede 28. dubna. O měsíc později se opět jede v Itálii, 26. května ve Vairanu. O další měsíc dál je na pořadu vrchol sezóny, domácí závod v Sosnové – 23. června. Ovšem už o týden později se světový šampionát přehoupne do své druhé poloviny, neboť všechny aktéry čeká estonské Kuresaare. Za dalších 14 dní později se pojede v – zřejmě rozpálené – chorvatské Rijece. Pak následuje v mistrovství světa dlouhá letní přestávka a hned po prázdninách se pojede 1. září ve francouzské Carole, tedy na trati, kde se vloni Tomáš Trávníčkovi tak dařilo. A celý šampionát vyvrcholí finálovým závodem na Sicílii, kde se 15. září koná závěrečný závod MS Supermoto 2013.

VICTORY TRAIL

■ Značka Victory má už své místo na slunci jistě, nicméně nespí na vavřínech a pro své příznivce pořádá jednu akci za druhou. Tou letošní nejvýznamnější bude zřejmě motosraz Victory Owners Club Czech ve Western park Boskovic, který se bude konat 3. – 5. května 2013 ve starém pískovcovém lomu na samém konci ulice Svatopluka Čecha (GPS: 49°29'40.898"N, 16°41'9.369"E.). A co vás zde čeká? Bohatá tombola, barové tanečnice, soutěže o ceny, demo jízdy, grilované prase a klobásy, potulná čajovna, řada westernových atrakcí, srazové samolepky a nášivky a překvapení Více informací na secretary@victoryowners.cz, případně na stránkách <http://victoryowners.cz/> v sekci „akce“. Rezervace ubytování: telefon: 603 862 666, email: info@westernve-mestecko.cz



Z REDAKCE

■ Jistě jste už sami mockrát zažili, že přestože máte motorku nebo dvě, vidíte další a uvažujete o tom, že by se vám hodila taky... a najednou vám tak přistane v garáži další kousek. Tohle uděláte dvakrát, třikrát, auto už parkuje venku (protože garáž se fakt nafouknout nedá) a najednou zjistíte, že sice máte motorek dost, ovšem stejně je všechny nestihnete „odjezdit“, navíc se objevilo něco dalšího, co musíte nutně mít. A tak nastane přirozená selekce a někdo musí z kola ven. Přesně v tomhle stadiu je náš redaktor Honza a tak s těžkým srdcem nabízí dva své stroje – oba značky Beta.

Prvním je **Beta Alp 4.0**, r.v. 2008, ujetu cca 1600 km, jen po silnicích, 2 sady obutí – univerzální + terénní, chrániče rukou, stav nového motocyklu. První majitel, koupeno v ČR – Univok Liberec, tam i servis, servisní knížka, dvojce klíče. Cena 90.000 Kč, možný odpočet DPH.



Druhým pak **Beta M4 Motard**, r.v. 2008, ujetu cca 1500 km, chrániče rukou, velmi dobrý stav. První majitel, koupeno v ČR – Univok Liberec, tam i servis, servisní knížka, dvojce klíče. Cena 85.000 Kč, možný odpočet DPH.



Kontakt: jan.mojzis@newton.cz, tel. +420 602 240 099



TÝM BMW MOTORRAD ČESKÁ REPUBLIKA

Představení zbrusu nového závodního týmu BMW proběhlo na výstavě Motosalon 2013 v Letňanech. Modrobílá barva bude pro tento rok hájit hned pět jezdců – Marco Erceg a Michal Drobny na novinkách BMW HP4, Patrik Vostárek, Karel Pešek a Jaromír Švec na BMW 1000RR. Tým se zúčastní v kategorii MOTO1 nově vzniklého šampionátu Central European Motorcycle Championship, pořádaným Národní Federací CAMS (první závod šampionátu se jede na Masarykově okruhu již 19. – 21. 4. 2013) a brousí si zuby i na případné starty na divokou kartu v BSB či FIM Cup. Tak držíme palce ať to vyjde!

NOVINKY U INTERPHONE

■ Na výstavě Motosalon 2013 v Praze byla představena nová modelová řada interkomů Interphone XT, která je zásadním vylepšením řady stávající. A o jaká vylepšení jde konkrétně? Začneme u INTERPHONE F3XT, který nahrazuje model F2. Novinka má design již dříve představeného modelu F5, což ovšem není všechno – z inovací jmenujme alespoň kompatibilitu s dálkovým ovládáním a možnost aktualizace softwaru. Totéž se týká i modelu INTERPHONE F4XT, kompatibilním s REMOTE CONTROL, tedy dálkovým ovládáním instalovaným na řídicích (jde tedy o výrazné zvýšení bezpečnosti). No a konečně INTERPHONE F5XT, který je nyní možné zakoupit ve zvýhodněném balení s REMOTE CONTROL, ať už ve verzi single nebo twin. Ovšem tou nejrevolučnější změnou je fakt, že díky modernizovanému headsetu mají všechny verze nyní možnost nabíjení za jízdy!



TOURATECH PŘEDSTAVIL DOPLŇKY NA KTM 1190 ADVENTURE / R

Bez ohledu na to, jestli jezdíte po silnicích nebo vás baví extrémní dobrodružné cesty, doplňky Touratech patří k tomu nejlepšímu, co se dá v současné době na trhu pořídit. S velkou radostí můžeme oznámit, že nabídka Touratech byla rozšířena o doplňky na nejnovější enduro KTM 1190 Adventure / R. Doplňky byly před zahájením výroby velmi intenzivně testovány rakouským cestovatelem Joe Pichlerem v Africe. KTM 1190 Adventure je podle expertů kategorie sama pro sebe – motocykl, který nastavuje nové standardy a prioritně bude zajímat milovníky sportovního touringu nebo případně ve verzi „R“ příznivce zaměřené více na offroad. 150 koní při hmotnosti 230kg s plnou nádrží a s bohatou komfortní výbavou a špičkovou technikou – to je jednoznačný útok na pozice, kterým dominovalo BMW GS. Touratech již řadu let vyrábí a dodává některé doplňky přímo pro rakouského výrobce motocyklů (např. držáčky GPS nebo hliníkové kufrů). Nyní přichází i s vlastní nabídkou doplňků pro majitele nejnovějšího cestovního endura, které spojuje komfort pro cestování po silnicích a offroadové možnosti pro jízdu v terénu. Touratech hned do první série výrobků doplnil komfortnější sedla v různých výškách a provedeních, široké nerezové stupačky s velkým otvorem na propadávání bahna a kamínků nebo nástavce řídicích, kterými se dosáhne výrazně lepší jízdní pozice s menší únavou na dlouhých cestách. Řada dalších doplňků vychází přímo ze zkušeností s testováním stroje v nejnáročnějších podmínkách – zvýšení blatníku pro snížení rizika zastavení kola plného bahna, adaptér pro montáž držáku GPS navigace s minimalizací přenosu otřesů, atd. Všechny výrobky jsou zařazovány postupně do prodeje, a jakmile je známý kód, je možné objednávat. Kompletní nabídku najdete na stránkách <http://shop.touratech.cz>

